



RALOY®



Anticongelantes

TEMPERATURA ÓPTIMA DE OPERACIÓN

ANTICONGELANTES

Los sistemas de enfriamiento en los vehículos, están diseñados para mantener una temperatura óptima en el motor, **con la finalidad de protegerlo y obtener una mejor combustión del combustible** y para ello se hace uso de un **fluido anticongelante-refrigerante**.

Cuando un sistema de enfriamiento no ofrece una refrigeración adecuada, pueden presentarse fallas o efectos adversos como: desgaste prematuro de los componentes del motor, corrosión en las partes internas, degradación del lubricante, etc.

Por eso es muy importante contar con un sistema de enfriamiento en condiciones óptimas, que nos ayudará a mantener el motor operando de la manera correcta y permitirá extender su vida útil.

En el sistema de enfriamiento debe circular un fluido que disipe el calor del motor y sus componentes, ayudado por el radiador y el ventilador.

El agua por si sola, actúa como refrigerante, pero contiene una gran cantidad de sales (dureza del agua), que al contacto con las partes calientes del sistema, provocan formación de sarro e interfieren con el enfriamiento.

Raloy produce fluido anticongelante con una mezcla de monoetilenglicol, agua desmineralizada y aditivos de la más alta calidad, que permiten eliminar la formación de sarro y proteger contra la corrosión.

Así pues, los anticongelantes-refrigerantes Raloy además de ayudar a mantener la temperatura óptima del motor:

- ◆ Protegen contra la corrosión.
- ◆ Evitan la congelación.
- ◆ Aumentan el punto de ebullición.
- ◆ Evitan la formación de espuma.
- ◆ Evitan la formación de capas de sarro.
- ◆ Evitan la cavitación de las camisas (**motores a diesel**).



EXISTEN 3 TIPOS DE TECNOLOGÍA EN FLUIDOS REFRIGERANTES:

ORGÁNICA (OAT):

Utiliza una tecnología de aditivos anticorrosivos a base de ácidos orgánicos (carboxilatos) que le proporcionan una gran protección al sistema y una larga duración al fluido (Mayor a 5 años).

INORGÁNICA:

Se formulan con tecnología a base de silicatos que permiten una excelente protección a un costo más accesible, aunque su duración es menor (1 año aprox.).

HÍBRIDA (HOAT):

Es una combinación de la tecnología orgánica e inorgánica que permite una excelente protección y una mayor vida promedio (2 años y medio).

En Raloy contamos con anticongelantes refrigerantes con las características adecuadas para las diferentes necesidades del parque vehicular.

Raloy Antifreeze RL- Plus (Premezclado)



Formulado con tecnología Híbrida (HOAT). Listo para agregar en forma directa.

Se recomienda para todo sistema de enfriamiento de motores a Diesel de trabajo ligero y pesado y en aquellos que posean partes de aluminio. Se puede emplear en motores a gasolina con excelentes resultados.

Beneficios:

- ◆ Brinda una protección eficaz y prolongada contra la corrosión de metales como aluminio, bronce, hierro fundido, acero, estaño y cobre.
- ◆ Lubrica adecuadamente la bomba, prolongando su vida útil.
- ◆ Es compatible con los sellos de la bomba de agua y minimiza la formación de sólidos abrasivos disueltos.
- ◆ Protege a las camisas húmedas contra la cavitación.
- ◆ No requiere aditivos suplementarios.
- ◆ Períodos de cambio extendido.

Cumple y excede:

MB-Approval 325.0

Presentaciones disponibles:



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

Raloy Antifreeze Long Life NF-300 (Premezclado)



Formulado con tecnología Híbrida (HOAT). Listo para agregar en forma directa.

Se recomienda para todo sistema de enfriamiento de motores a Diesel de trabajo ligero y pesado de todos los vehículos, autobuses y camiones. No se recomienda mezclar con otras tecnologías de fluidos, ya que puede darse una reacción química adversa.

Beneficios:

- ◆ Vida extendida mayor a 250,000 kms.
- ◆ Protección eficaz contra la corrosión de metales como cobre, aluminio, latón, hierro fundido y estaño.
- ◆ No se evapora en altas temperaturas de operación.
- ◆ Es compatible con los sellos de la bomba de agua.
- ◆ Protege a las camisas húmedas contra la cavitación.
- ◆ No requiere aditivos suplementarios.

Cumple y excede:

MAN 324 Tipo NF
MAN PriTarder

Cumple con:

MTU;
BMW, Jaguar, Volvo;
AUDINW (TL774 C, julio 98);
Opel / GM;
Saab; Scania;
ASTM D-3306; ASTM D-4985; ASTM D-4340;
Cummins 90T8-4; VW TL 774.

Presentaciones disponibles:



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

Raloy Antifreeze Long Life (Premezclado)



Formulado con la última tecnología Híbrida (HOAT) bajo en silicatos, libre de nitritos, nitratos, fosfatos y boratos. Previene la formación de depósitos, la erosión, cavitación y corrosión. Listo para agregar en forma directa.

Se recomienda para todo sistema de enfriamiento de motores a Diesel de trabajo ligero y pesado de todos los vehículos, autobuses y camiones. Se puede emplear en motores a gasolina con excelentes resultados.

Beneficios:

- ◆ Vida extendida, mayor a 250,000 kms.
- ◆ No requiere aditivos suplementarios.
- ◆ Protección eficaz contra la corrosión de metales como cobre, aluminio, latón, hierro fundido y estaño.
- ◆ Tecnología de última generación.
- ◆ No se evapora en altas temperaturas de operación.
- ◆ Es compatible con los sellos de la bomba de agua.

Cumple y excede con:

ASTM-3306;
ASTM-4985;
VWTL 774;
DBL 7700;
MS 9769;
GM6277;
FORD WSS-M97B51-A1.

Presentaciones disponibles:



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

Antifreeze Raloy Power HD-21 (Premezclado)



Formulado con tecnología Híbrida (HOAT). Listo para agregar en forma directa.

Se recomienda para todo sistema de enfriamiento de motores a Diesel de trabajo ligero y pesado. Se puede emplear en motores a gasolina con excelentes resultados.

Presentaciones disponibles:

Beneficios:

- ◆ Brinda una protección eficaz y prolongada contra la corrosión de metales como aluminio, bronce, hierro fundido, acero, estaño y cobre.
- ◆ Sobrepasa las pruebas exigentes de Caterpillar EC-1.
- ◆ Es compatible con los sellos de la bomba de agua y minimiza la formación de sólidos abrasivos disueltos.
- ◆ Excelente protección en las aleaciones de acero y hierro fundido.
- ◆ Períodos de cambio extendido.
- ◆ Protege a las camisas húmedas contra la cavitación.

Cumple y excede los requisitos de las siguientes normas:

* Detroit Diesel 7SE298, 93K217;
Caterpillar EC-1; ASTM-3306;
ASTM-6210; TMC RP-329;
ASTM-4985; Military CID A-A-52624.



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

* Estos tipo de refrigerantes no deben mezclarse con refrigerantes de vida extendida (ELC) libre de nitritos.

Antifreeze RL-5 (Listo para usar)



Formulado con tecnología inorgánica. Listo para agregar en forma directa. Concentración (33/67).

Recomendado para todo sistema de enfriamiento de motores a gasolina. Se puede emplear en motores a diesel de servicio ligero, bajo un programa establecido de cambio. (Listo para usar).

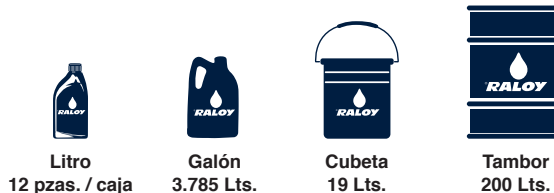
Beneficios:

- ◆ Posee propiedades para proteger el sistema de enfriamiento contra la corrosión.
- ◆ Aumenta el punto de ebullición y mejora el enfriamiento del motor.
- ◆ Elimina el riesgo de agrietamiento del monoblock por congelación del fluido.
- ◆ Reduce los costos de mantenimiento.

Cumple con las siguientes características:

Tecnología convencional de silicatos;
Bajo punto de congelación de -18°C;
Elevado punto de ebullición de 105°C;
33% de mono etilenglicol;
Utiliza agua desmineralizada para evitar el sarro.

Presentaciones disponibles:



Litro
12 pzas. / caja

Galón
3.785 Lts.

Cubeta
19 Lts.

Tambor
200 Lts.

Antifreeze RL-10 (Listo para usar)



Formulado con tecnología inorgánica. Listo para agregar en forma directa. Concentración (50/50).

Recomendado para todo sistema de enfriamiento de motores a gasolina. Se puede emplear en motores a diesel, bajo un programa establecido de cambio. (Listo para usar).

Beneficios:

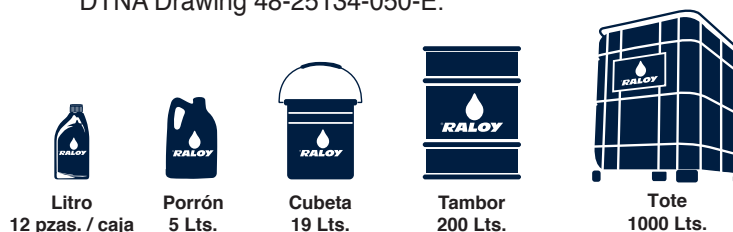
- ◆ Provee las propiedades completas y necesarias para proteger todos los componentes del sistema de enfriamiento contra la corrosión.
- ◆ Aumenta el punto de ebullición, con lo cual se mejora el enfriamiento del motor.
- ◆ Elimina el riesgo de agrietamiento del monoblock, al disminuir la temperatura de congelación.
- ◆ Reduce los costos de mantenimiento.

Cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

D-2809 Prueba de Cavitación;
D-2570 Prueba de Simulación en Servicio;
D-1384 Prueba de Corrosión;
D-1119 Contenido de Cenizas;
D-1123 Contenido de Agua;
D-1881 Espumación;
De las Especificaciones D-3306, D-6210, D-4985;
* Detroit Diesel 7SE298, DDC-SVC-BRO-0002;
Cummins 3666132-05;
CAT SEBU6385-08;
TMC RP 329;
DTNA Drawing 48-25134-050-E.

* Estos tipo de refrigerantes no deben mezclarse con refrigerantes de vida extendida (ELC) libre de nitritos.

Presentaciones disponibles:



Litro
12 pzas. / caja

Porrón
5 Lts.

Cubeta
19 Lts.

Tambor
200 Lts.

Tote
1000 Lts.

Antifreeze RL-15 (Concentrado)



Formulado con tecnología inorgánica. Recomendado para todo sistema de enfriamiento de motores a gasolina. Se puede emplear en motores a diesel, bajo un programa establecido de cambio. (Listo para usar).

* Estos tipo de refrigerantes no deben mezclarse con refrigerantes de vida extendida (ELC) libre de nitritos.

Beneficios:

- ◆ Protege ampliamente de la corrosión a los componentes del sistema.
- ◆ Mejora el enfriamiento del motor al aumentar el punto de ebullición.
- ◆ Evita el congelamiento del fluido dentro del monoblock, para evitar que se agriete.
- ◆ Contrarresta los efectos de bajas y altas temperaturas ambientales de trabajo.

Debe ser diluido con agua (preferentemente desmineralizada) para adecuar sus características según lo demanden las condiciones de trabajo.

Cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

D-2809 Prueba de Cavitación;
D-2570 Prueba de Simulación en Servicio;
D-1384 Prueba de Corrosión;
D-1119 Contenido de Cenizas;
D-1123 Contenido de Agua;
D-1881 Espumación;
De las Especificaciones D-3306, D-6210, D-4985;
* Detroit Diesel 7SE298, DDC-SVC-BRO-0002;
Cummins 3666132-05;
CAT SEBU6385-08;
TMC RP 329;
DTNA Drawing 48-25134-001-E.

Presentaciones disponibles:



Porrón
5 Lts.



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

Algunos de los productos contenidos en este catálogo no son productos de línea por lo que requieren volúmenes y tiempos de entrega especiales. Favor de consultar con el área comercial.