



# RALOY®



# Automotriz GASOLINA

DESEMPEÑO SUPERIOR

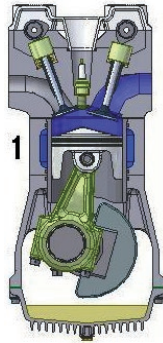
## ¿Para qué sirve el Lubricante en el vehículo y cómo funciona?

Las condiciones de operación de un motor son severas ya que involucran altas temperaturas, fricción y contaminación, para afrontarlas se requiere de un lubricante adecuado.

El funcionamiento de un motor a gasolina es complejo y se realiza en cuatro tiempos:

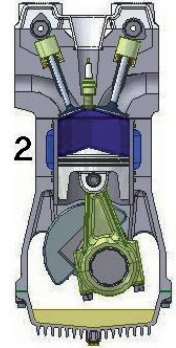
### PRIMER TIEMPO “ADMISIÓN”:

Se admite aire y gasolina en el cilindro, lo cual genera una mezcla explosiva que tiende a desplazar la película de aceite de las paredes de los cilindros. Para una lubricación eficiente en este proceso, se requiere de un aceite con la suficiente tenacidad para no ser desplazado y que disminuya el contacto directo de los anillos con el cilindro, **minimizando así el desgaste.**



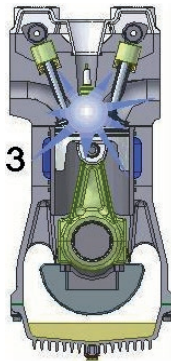
### SEGUNDO TIEMPO “COMPRESIÓN”:

Durante este tiempo, se comprime la mezcla de aire y gasolina para alcanzar una temperatura adecuada de ignición. La película lubricante debe ser lo suficientemente resistente para **no dejar escapar la compresión** generada por el pistón.



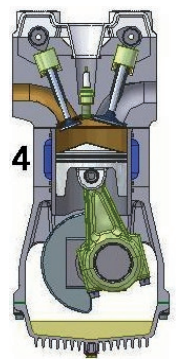
### TERCER TIEMPO “EXPLOSIÓN”:

Una vez alcanzada la temperatura de ignición (más de 700°C), la chispa generada por la bujía hace explotar la mezcla dentro del cilindro, liberando una gran cantidad de energía que impulsa al pistón y genera el movimiento del cigüeñal mismo que llega a las ruedas a través de la transmisión. Por la elevada temperatura generada, se requiere un lubricante con la cantidad adecuada de aditivos mejoradores de viscosidad que minimicen que el aceite se degrade y adelgace, y logre **disminuir el contacto entre los componentes.**



### CUARTO TIEMPO “ESCAPE”:

Se abren las válvulas de escape para liberar los gases de la combustión. Durante esta etapa se generan carbón y algunos ácidos corrosivos, por lo que el aceite debe contar con aditivos detergentes, antiácidos y dispersantes para evitar la corrosión de los componentes, la acumulación de depósitos y lograr **mantener limpio el motor.**



El papel que desempeña el lubricante es muy importante para lograr una protección adecuada del motor.

**Los lubricantes Raloy cuentan con la calidad y el balance preciso de aditivos que te ayudan a proteger el motor de tu vehículo y a lograr una mayor vida útil del mismo.**

Raloy ofrece una amplia gama de opciones de acuerdo a las recomendaciones del fabricante, así como a las condiciones mecánicas y ambientales, con distintas viscosidades y clasificaciones aprobadas por American Petroleum Institute (API).

## Raloy Racing Turbo Multigrado SAE 5W-30, API SN



Recomendado para motores modernos y/o anteriores (en condiciones óptimas), americanos, europeos o japoneses, en los cuales el fabricante especifica una clasificación API SN/GF-5 y en especial en motores que consuman combustible con etanol E85.

### Beneficios:

- ◆ **Ahorro de combustible** debido a su bajo coeficiente de tracción.
- ◆ Disminuye el desgaste en el arranque, por su **excelente fluidez a bajas temperaturas**.
- ◆ Prolonga los períodos de drenado, por lo que se considera **ecológico**.
- ◆ Mayor protección al turbo cargador.
- ◆ Prolonga por muchos kilómetros la vida útil del motor.
- ◆ Mayor limpieza del motor, por sus aditivos detergentes / dispersantes de alto desempeño.
- ◆ Excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión.
- ◆ Viscosidad estable en cualquier temperatura.
- ◆ No daña los convertidores catalíticos.

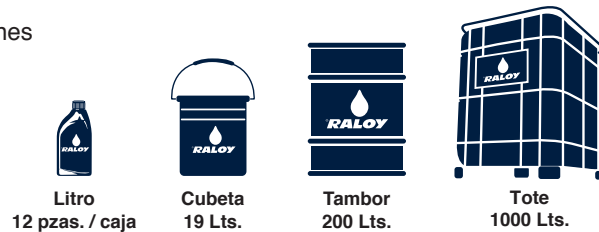
### Aprobado por:

API SN-RC (Resource Conserving);  
ILSAC GF-5

### Recomendado para:

Ford; VW;  
GM; Nissan (Entre otras).  
Chrysler

### Presentaciones disponibles:



## Raloy Racing Turbo Multigrado SAE 10W-30, API SN



Recomendado para motores modernos americanos, europeos o japoneses, y/o anteriores (en condiciones óptimas), en especial en motores que consuman combustible con etanol E85.

### Aprobado por:

API SN-RC (Resource Conserving);  
ILSAC GF-5

### Recomendado para:

Ford; VW;  
GM; Nissan (Entre otras).  
Chrysler

### Beneficios:

- ◆ Bajo coeficiente de tracción, por lo que permite el **ahorro de combustible**.
- ◆ Disminuye el desgaste en el arranque, por su **excelente fluidez a bajas temperaturas**.
- ◆ Prolonga los períodos de drenado, por lo que se considera **ecológico**.
- ◆ Mayor protección al turbo cargador.
- ◆ Mayor vida útil del motor.
- ◆ Mayor limpieza del motor, por sus aditivos detergentes / dispersantes de alto desempeño.
- ◆ Excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión.
- ◆ Viscosidad estable en cualquier temperatura.
- ◆ No daña los convertidores catalíticos.

### Presentaciones disponibles:



## Raloy Racing Turbo SAE 15W-40, API SN



Recomendado para motores a gasolina de últimas generaciones que requieran el uso de un aceite clasificación API SN y anteriores.

### Beneficios:

- ◆ **Prolonga la vida útil** del motor.
- ◆ **Gran limpieza del motor**, por su baja formación de lodos y barnices.
- ◆ **Muy buena protección** contra la herrumbre y la corrosión.
- ◆ Mayor protección al turbo cargador.
- ◆ Buena fluidez a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- ◆ Excepcional resistencia al espesamiento.

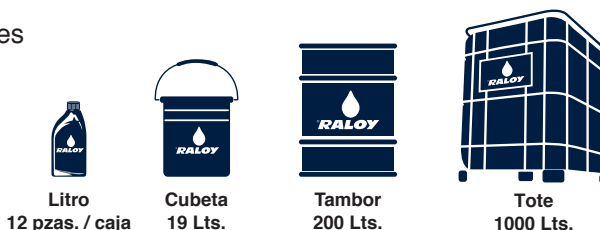
### Aprobado por:

API SN

Recomendado para:

Ford; VW;  
GM; Nissan (Entre otras).  
Chrysler

Presentaciones disponibles:



Litro  
12 pzas. / caja

Cubeta  
19 Lts.

Tambor  
200 Lts.

Tote  
1000 Lts.

## Raloy Racing Turbo SAE 20W-50, API SN



Recomendado para motores a gasolina de últimos modelos de cualquier marca que requieran el uso de un aceite con viscosidad SAE 20W-50 y/o clasificación API SN y/o anteriores.

### Beneficios:

- ◆ **Prolonga la vida útil** del motor.
- ◆ **Reduce el consumo de aceite.**
- ◆ **Reduce las emisiones** contaminantes.
- ◆ Mayor protección al turbo cargador.
- ◆ Buena limpieza del motor.
- ◆ Baja formación de lodos y barnices.
- ◆ Buena fluidez a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- ◆ Muy buena protección contra la herrumbre y la corrosión.
- ◆ Excepcional resistencia al espesamiento.

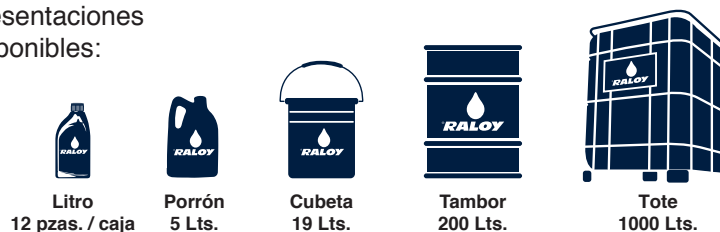
### Aprobado por:

API SN

Recomendado para VW;

Ford; Nissan (Entre otras).  
GM;  
Chrysler

Presentaciones disponibles:



Litro  
12 pzas. / caja

Porrón  
5 Lts.

Cubeta  
19 Lts.

Tambor  
200 Lts.

Tote  
1000 Lts.

## Racing Multigrade Oil SAE 10W-30, API SL



Recomendado para motores en buenas condiciones mecánicas, americanos, europeos o japoneses, en los cuales especifica el fabricante una clasificación API SL.

### Beneficios:

- ◆ Permite el **ahorro de combustible**.
- ◆ Disminuye el desgaste en el arranque, por su **excelente fluidez en frío**.
- ◆ **Excelente protección** contra el desgaste.
- ◆ Prolonga la vida útil del motor por muchos kilómetros.
- ◆ Excelente limpieza del motor, por su buena detergencia / dispersancia.
- ◆ No daña los convertidores catalíticos.

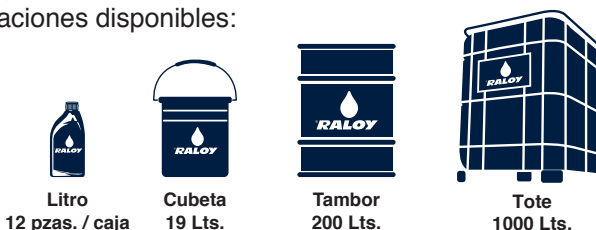
### Aprobado por:

API SL

### Recomendado para:

API SL/CF      VW;  
Ford;              Nissan (Entre otras).  
GM;  
Chrysler;

### Presentaciones disponibles:



## Racing Multigrade Oil SAE 15W-40, API SL



Recomendado para motores americanos, europeos o japoneses, en los cuales especifica el fabricante una clasificación API SL, así como en motores a diesel de servicio ligero.

### Beneficios:

- ◆ **Excelente protección** contra el desgaste.
- ◆ Disminuye el consumo de aceite.
- ◆ Disminuye el desgaste en el arranque, por su buena fluidez en frío.
- ◆ Prolonga la vida útil del motor por muchos kilómetros.
- ◆ Excelente limpieza del motor, por su detergencia / dispersancia.
- ◆ No daña los convertidores catalíticos.

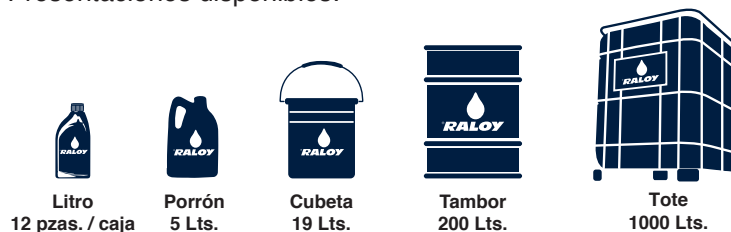
### Aprobado por:

API SL

### Recomendado para:

API SL/CF      Chrysler;  
Ford;              VW;  
GM;                Nissan (Entre otras).

### Presentaciones disponibles:



## Racing Multigrade Oil SAE 20W-50, API SL



Recomendado para motores americanos, europeos o japoneses, en los cuales especifica el fabricante una clasificación API SL, así como en motores a diesel de servicio ligero.

### Beneficios:

- ◆ **Disminuye el consumo de aceite.**
- ◆ Excelente protección contra el desgaste.
- ◆ Disminuye el desgaste en el arranque, por su fluidez en frío.
- ◆ Prolonga la vida útil del motor por muchos kilómetros.
- ◆ Excelente limpieza del motor, por su detergencia / dispersancia.
- ◆ Reduce la emisión de humo.
- ◆ No daña los convertidores catalíticos

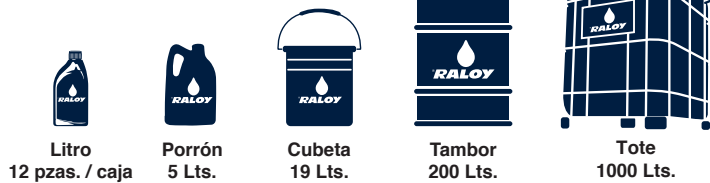
### Aprobado por:

API SL

### Recomendado para:

API SL/CF           Chrysler;  
Ford;                 VW;  
GM;                 Nissan (Entre otras).

### Presentaciones disponibles:



Litro  
12 pzas. / caja

Porrón  
5 Lts.

Cubeta  
19 Lts.

Tambor  
200 Lts.

Tote  
1000 Lts.

## Raloy AK Power SAE 25W-50, API SL



Recomendado para motores a gasolina con alto kilometraje acumulado.

### Beneficios:

- ◆ **Reduce el consumo de aceite.**
- ◆ **Reduce las emisiones de humo.**
- ◆ **Reduce las fugas de aceite.**
- ◆ Mayor aprovechamiento de la potencia del motor.
- ◆ Buena limpieza del motor.
- ◆ Reduce la pérdida de compresión.
- ◆ Buena fluidez a motor frío.
- ◆ Protección contra la herrumbre y la corrosión.

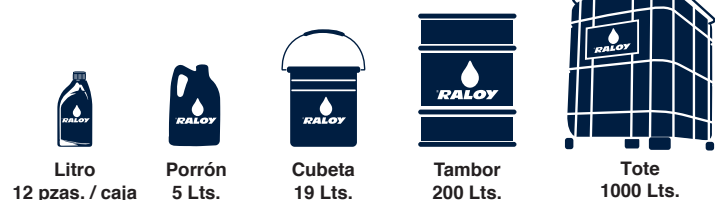
### Aprobado por:

API SL

### Recomendado para:

API SL/CF           Chrysler;  
Ford;                 VW;  
GM;                 Nissan (Entre otras).

### Presentaciones disponibles:



Litro  
12 pzas. / caja

Porrón  
5 Lts.

Cubeta  
19 Lts.

Tambor  
200 Lts.

Tote  
1000 Lts.

## Racing Oil Monograde SAE 40 y SAE 50, API SL



Recomendado para motores a gasolina, donde se especifiquen las viscosidades y clasificación API indicadas.

### Beneficios:

- ◆ Reduce el consumo de aceite.
- ◆ Aumenta la vida del motor, por su protección antidesgaste.
- ◆ Reduce los costos de operación y mantenimiento.
- ◆ Reduce las fugas de aceite.
- ◆ Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- ◆ Buen control en la formación de depósitos.

### Aprobado por:

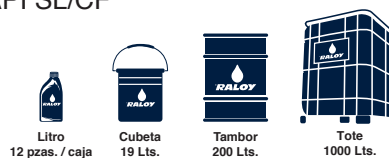
API SL

### Recomendado para:

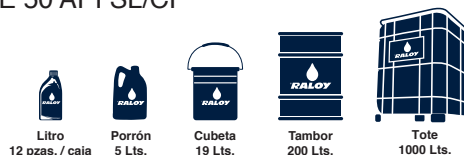
API SL/CF Chrysler;  
Ford; VW;  
GM; Nissan (Entre otras).

### Presentaciones disponibles:

Monogrado SAE 40 API SL/CF



Monogrado SAE 50 API SL/CF



## Para mantener tu vehículo en óptimas condiciones, Ralloy recomienda:

1. Sigue las instrucciones del manual del automóvil para la selección de la viscosidad y el período de cambio del aceite.
2. Revisa periódicamente el nivel del aceite con la bayoneta. Todos los motores deben consumir aceite, pero si notas que existió un consumo mayor y el motor está en buenas condiciones, antes de cambiar a un aceite más viscoso, permite que en tu taller revisen el motor para detectar alguna falla mecánica, por la cual existió el incremento en el consumo.
3. Afina el motor de tu auto bajo los períodos establecidos por el fabricante. Un período normal es cada 10,000 kilómetros o 6 meses, lo que ocurra primero. Un motor sin afinar, no quema bien el combustible y este pasa líquido al aceite, adelgazándolo, lo que reduce la película lubricante y provoca desgaste.
4. Cambia los filtros de aire, aceite y combustible, de esto depende mucho la vida del motor. Normalmente esto se hace cuando se afina el motor, pero si la región donde se maneja es de mucho polvo, los períodos de afinación y cambio de filtros se debe acortar, con el fin de evitar que tengamos un aceite abrasivo dentro del motor.
5. Al arrancar el motor, no lo aceleres, ya que el aceite aún no ha subido a todos los componentes y provocará que se desgasten. Los motores al estar fríos cuentan con un sistema que los acelera ligeramente hasta que el aceite ha llegado a todos los puntos a lubricar y por si solo se desacelera.
6. No calientes demasiado el motor durante el arranque. La tecnología actual de los motores y los aceites lubricantes permite que solo dejemos unos segundos después del arranque para avanzar el automóvil (sin acelerar demasiado) y cuando lo pares, no aceleres antes de girar la llave, ya que pasa gasolina líquida al aceite que no se evapora, adelgazando el aceite.
7. No sobrepases la capacidad de carga del vehículo, ya que consume más combustible, se desgastan el motor, transmisiones y llantas provocando que el aceite dure menos.

# TABLA DE BENEFICIOS ACEITES PARA MOTORES A GASOLINA

BENEFICIOS	RALOL RACING TURBO MULTIGRADE API SN				RALOL RACING OIL MULTIGRADE API SL			RALOL AK POWER API SL		RALOL RACING OIL MONOGRADE API SL	
	5W-30	10W-30	15W-40	20W-50	10W-30	15W-40	20W-50	25W-50	25W-60	40	50
AHORRO DE COMBUSTIBLE	3	3			3						
LIMPIEZA DE MOTOR	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
PERIODOS DE DRENAJO EXTENDIDO	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
DISMINUYE EL DESGASTE	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
FLUIDEZ Y PROTECCIÓN EN FRÍO	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
PROTEGE LAS PARTES METÁLICAS CONTRA LA CORROSIÓN	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ECOLÓGICO	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Menor consumo de aceite*			3	3		3	3	3	3		3
Reduce la emisión de humos*			3	3		3	3	3	3	3	3
Disminuye el ruido*			3	3		3	3	3	3	3	3
MEJORA LA COMPRESIÓN*			3	3		3	3	3	3	3	3

\* Beneficios para motores con alto kilometraje acumulado.